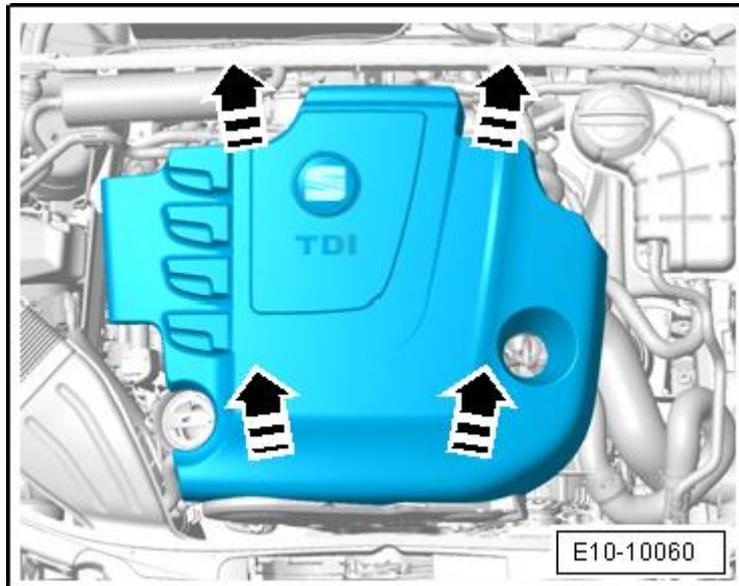


## Conector eléctrico en el sensor de temperatura del líquido refrigerante -G62-: desacoplar (vehículos con motor TDI de 2,0l y 4v. 105/125 Kw)

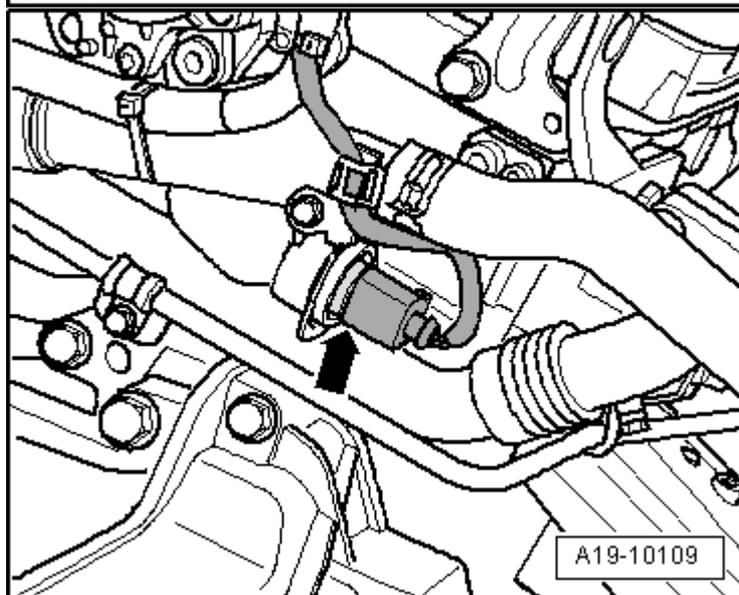
Secuencia de operaciones

- Quitar la cubierta del motor - flechas-.



- Desacoplar el conector eléctrico -flecha- del sensor de temperatura del líquido refrigerante -G62-.

El montaje se realiza en el orden inverso de operaciones.



## Transmisor de la temperatura del refrigerante -G62-: desmontar y montar

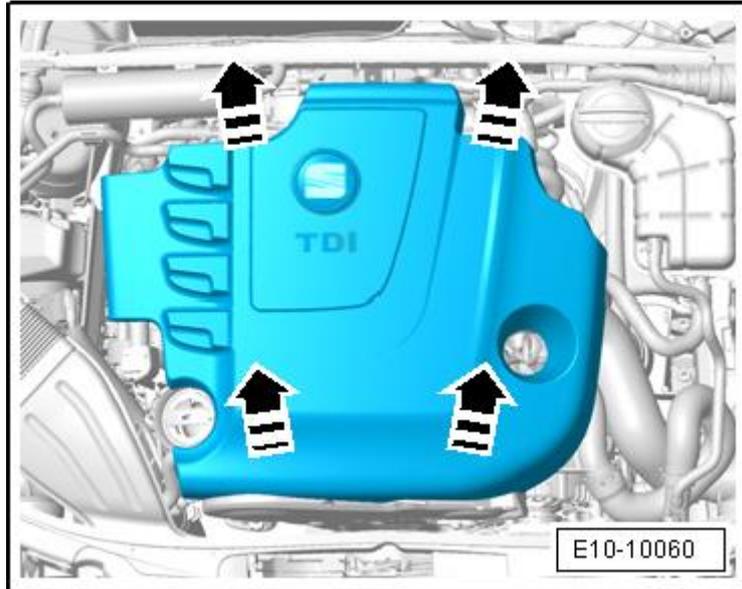
- ♦ Desmontar → Anclaje
- ♦ Montar → Anclaje

Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda

→ Capítulo.

#### Desmontar

- Motor frío.
- Separar la cubierta del motor -flechas-.
- Abrir brevemente el tapón del depósito de expansión para reducir la presión residual en el circuito de refrigeración.
- Desmontar la bomba de vacío → **Capítulo**.



- Desacoplar el conector -2- del transmisor de la temperatura del refrigerante -G62-.
- Sacar la presilla de sujeción -1-, extraer el transmisor de temperatura del líquido refrigerante -G62-.

#### Montar

El montaje se realiza en el orden inverso. Al hacerlo, tener en cuenta lo siguiente:



#### Aviso

- ♦ Sustituir los anillos toroidales.
- Para evitar que se pierda líquido refrigerante, introducir el transmisor de temperatura del líquido refrigerante -G62- inmediatamente en el manguito de empalme.
- Comprobar el nivel del líquido refrigerante → **Capítulo**.

